

INFORME DE RESULTADOS

Consecutivo de Informe: 17745
Fecha de informe: febrero 26 de 2024

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Tipo Solicitud: Orden De Servicio
Solicitante: TRANSPORTES DEL VALLE Y TURISMO S.A.S
Documento Solicitante: 805025025
Usuario: HECTOR FABIO LENIS PERIAÑEZ
Documento Usuario: 6219404
Fecha de Evaluación: enero 25 de 2024
Servicio: Prueba Teorica / CARRO
Categoría: C2

CATEGORIA	PUNTAJE	RESULTADOS
Legislación:	60 Puntos	No Aprobado
Señales de Tránsito:	93 Puntos	Muy Bien
Comportamiento:	100 Puntos	Muy Bien
Mecánica:	100 Puntos	Muy Bien
Total Prueba Teorica:	88 Puntos	Bien

VALORES DE REFERENCIA

PRUEBA TEÓRICA

No Aprobado (0 - 69 Puntos) Aceptable (70 - 79 Puntos) Bien (80 - 89 Puntos) Muy Bien (90 - 100 Puntos)



GLADIS TULCAN ROSERO

LIDER DE PROGRAMA FORMACIÓN HABILITACIÓN Y EVALUACIÓN
DE CONDUCTORES

Consecutivo N. 11060

Ciudad y fecha: Santiago de cali, Febrero 26 de 2024



A QUIEN PUEDA INTERESAR

Anexo al presente me permito hacer la entrega de los resultados de las pruebas de Evaluación Del Desempeño, Prueba Práctica. Obtenidos por el señor(a) **HECTOR FABIO LENIS PERIAÑEZ**, identificado(a) con C.C **6219404**.

Cualquier aclaración al respecto, con gusto será atendida en el teléfono 66444424 ext. 214 - 218.

Cordialmente,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Gladis Tulcan Rosero', written in a cursive style.

GLADIS TULCAN ROSERO

Lider de Programa Formacion Habilitación y Evaluación de Conductores

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL VALLE LTDA.

Calle 70 Norte # 3B - 81, Santiago de Cali - Valle del Cauca

<http://www.diagnosticentrodeltalle.com.co/>

PBX 57(2) 6644424

INFORME DE RESULTADOS

Consecutivo de Informe: 18010
 Fecha de informe: febrero 26 de 2024

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Tipo Solicitud: Orden De Servicio
 Solicitante: TRANSPORTES DEL VALLE Y TURISMO S.A.S
 Documento Solicitante: 805025025
 Usuario: HECTOR FABIO LENIS PERIAÑEZ
 Documento Usuario: 6219404
 Fecha de Evaluación: febrero 26 de 2024
 Servicio: Habilitación Prueba Teórica
 Categoría: C2

CATEGORIA	PUNTAJE	RESULTADOS
Legislación:	86 Puntos	Bien
Señales de Transito:	60 Puntos	No Aprobado
Comportamiento:	93 Puntos	Muy Bien
Mecánica:	93 Puntos	Muy Bien
Total Prueba Teórica:	83 Puntos	Bien

VALORES DE REFERENCIA
PRUEBA TEÓRICA

No Aprobado (0 - 69 Puntos) Aceptable (70 - 79 Puntos) Bien (80 - 89 Puntos) Muy Bien (90 - 100 Puntos)


GLADIS TULCAN ROSERO

LIDER DE PROGRAMA FORMACIÓN HABILITACIÓN Y EVALUACIÓN
 DE CONDUCTORES

INFORME DE RESULTADOS

Consecutivo de Informe: 17744
Fecha de Informe: febrero 26 de 2024

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Tipo Solicitud: Orden De Servicio
Solicitante: TRANSPORTES DEL VALLE Y TURISMO S.A.S
Documento Solicitante: 805025025
Usuario: HECTOR FABIO LENIS PERIAÑEZ
Documento Usuario: 6219404
Fecha de Evaluación: enero 25 de 2024
Servicio: Prueba Practica / CARRO
Categoría: C2
Vigencia de Licencia: 2026-12-21
Tipo de vehículo: Bus
Placa vehículo: ESZ297

PUNTAJE

RESULTADOS

Total Prueba Práctica: 94.0 Puntos Aprobó

Observaciones:

El evaluado presenta conocimiento técnico y destreza en la conducción del vehículo automotor y demuestra buen comportamiento en la vía

VALORES DE REFERENCIA

PRUEBA PRÁCTICA

No Aprobado (0 - 84 Puntos)

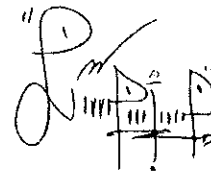
Aprobó (85 - 89 Puntos)

Aprobó (90 - 100 Puntos)



GLADIS TULCAN ROSERO

LIDER DE PROGRAMA FORMACIÓN HABILITACIÓN Y EVALUACIÓN
DE CONDUCTORES



LUIS FERNANDO LONDOÑO
INSTRUCTOR

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO PSICOMOTOR – HABILITACIÓN

EMPRESA SOLICITANTE: TRANSVALTUR SAS

APELLIDO (S): LENIS PERIAÑEZ

NOMBRE (S): HÉCTOR FABIO

DOCUMENTO: 6.219.404

EDAD: 65 años

RH: A+

ESCOLARIDAD: Primaria

ESTADO CIVIL: Casado

Licencia de Conducción – Categoría B / C3

CERTIFICADO DE ACCIDENTALIDAD: A la fecha reporta cero accidentes de tránsito.

NIVEL DE RIESGO:

BAJO (100-85)	
MEDIO (84-75)	X
ALTO (74-50)	

PRUEBA	RESULTADO	OBSERVACIONES
Pruebas de Motricidad	Nivel de Rango 65% No aprobó	El evaluado posee dificultad para responder acertadamente a los ejercicios de motricidad: atención concentrada, reacción múltiple, reacción al frenado.
Pruebas Psicológicas		En test de personalidad el evaluado proyecta imagen de ser persona que sigue patrones conductuales, es tranquilo, promueve sus propias ideas y genera entusiasmo a los demás compañeros.
Nivel de Accidentalidad	1	El entrevistado refiere cero accidentes de tránsito en los últimos cinco (5) años, sin embargo, se hace la consulta y la plataforma SIMIT informa de un accidente de tránsito.
Habilitación Evaluación Conocimientos Normativos	Nivel de Rango 88% Aprobó	En prueba teórica el evaluado obtiene excelente resultado en la prueba de señales de comportamiento en la vía, mecánica y señales de tránsito. En legislación, no logro el estándar debe fortalecerlo.
Evaluación Prueba Práctica	Nivel de Rango 94% Aprobó	De acuerdo con el concepto emitido por el instructor el evaluado posee conocimiento y destreza en la conducción del vehículo.

VALORACIÓN PSICOSENSOMETRICA:

Atención Concentrada: 50%
Reacción Múltiple: 50 %
Reacción al Frenado: 50%
Coordinación Bimanual: 75%
Velocidad de anticipación: 100%
PROMEDIO: 65% (No Aprobó)

INFORME GENERAL:

El evaluado refiere que aprendió a conducir vehículo empíricamente y con veinticinco (25) años de experiencia; el vehículo lo conduce todos los días, el evaluado informa que no ha tenido accidente de tránsito.

En la pregunta qué beneficio tiene como conductor saber de seguridad vial, el evaluado responde está en la actitud de evitar y corregir los errores en la vía.

Antes de darle marcha al vehículo dice revisarlo para descartar falla técnica.

En cuanto al cambio de comportamiento en la vía, el evaluado refiere que el comportamiento no cambia debe estar concentrado y responsable en la labor.

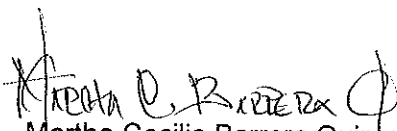
Para el evaluado la palabra importante la refiere a conducir bien, tener en cuenta y aplicar la norma de tránsito.

De acuerdo con los resultados alcanzados en prueba teórica, practica y motriz, el puntaje obtenido es aceptable; el evaluado posee buen conocimiento técnico en cuanto a la operación del vehículo.

En lo normativo el evaluado cumple con el conocimiento en seguridad vial.

En cuanto a las funciones cognitivas no hay coordinación para dar respuesta a los ejercicios visuales, auditivos, el evaluado le cuesta responder bajo presión, se tensiona, se inhibe, olvida, no retiene.

En el momento no se perciben patologías sociales que puedan perturbar su accionar en su trabajo o en determinado contexto, pero se recomienda fortalecer seguridad, confianza en sí mismo, además, debe ser más precavido al momento de realizar la revisión preoperacional del vehículo.



Martha Cecilia Barrera Quintero
Psicóloga
Candelaria, febrero 26 de 2024